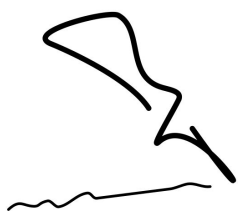


2006

AeroDesign



Biuletyn Sponsorski
Wydanie 6, Grudzień 2006



KOŁO NAUKOWE **SAE**

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa
Politechnika Warszawska



Szanowni Państwo

Mamy przyjemność przedstawić Państwu informację o działalności Koła w ostatnim czasie.

Na początku chcielibyśmy serdecznie podziękować firmie Gardner Poland, która przedłużyła z nami współpracę i już wsparła finansowo nasz projekt Aero Design 2007.

Wydarzenia w dziale PR & Logistyka

W październiku odnawialiśmy kontakt ze sponsorami Aero Design 2006, którzy są zainteresowani dalszą działalnością naszego Koła. Miesiące listopad i grudzień to intensywne szukanie nowych sponsorów. Przesłaliśmy ofertę współpracy ok.70 nowo wyszukanych firmom, z czego 3 wstępnie wyraziły chęć współpracy : AutoR, Wytwórnia Zespołów Kooperacyjnych Sp. z o.o. z Mielca oraz GM Systems.



Wierzymy bardzo, że wszystko będzie zmierzać w dobrym kierunku i wyjazd na zawody projektowe Aero Design 2007 staną się rzeczywistością dzięki Państwa pomocy.

Ekipa 2007

Po burzliwych dyskusjach i kalkulacjach ekonomicznych doszliśmy do wniosku, że w zawodach Aero Design 2007 wezmą udział dwie ekipy. Jeszcze nie wiadomo dokładnie ile będzie łącznie osób gdyż zależy to od funduszy, jakimi będziemy dysponować, szacujemy, że będzie to od 9 do 12 osób z 20 osobowego Koła. Niestety dla tych, co zostaną w Polsce może być smutno, ale każdy z nas liczy się z finansami. Trwa również debata na temat nazwy naszych modeli a zarazem ekip konkursowych. Padają różne propozycje np.:

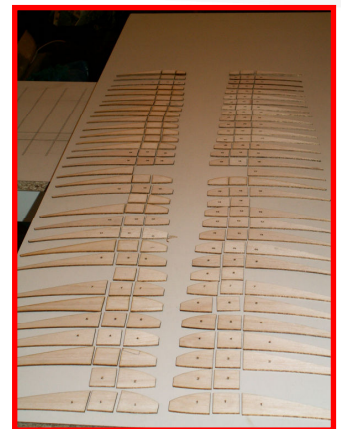
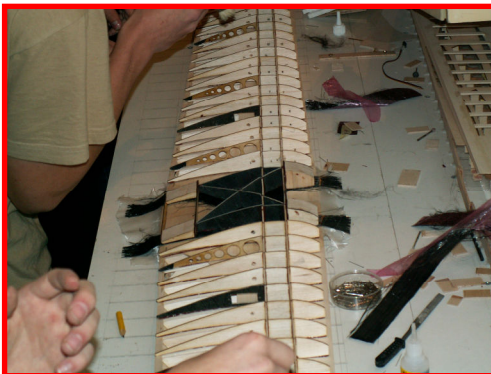


Szerszeń – Hornet
Osa – Wasp
Mewa – Seagull
Bocian – Stork
Truteń – Drone
Iskierka – Sparkle

I wiele innych. ☺

A co na modelarni ... ???

Prace na modelarni ruszyły pełną parą. Jak tylko dostarczono nam wycięte na laserze żeberka do skrzydła konstrukcyjnego, kolega Dawid szybko zabrał się do pracy. Skrzydło to będzie zamontowane w modelu konkursowym ekipy nr 1. Efekty pracy można zobaczyć na zdjęciu.



Budową „kopyta” pod foremnik nowego kadłuba, zajął się Łukasz. Całymi dniami przesiadywał na modelarni, aby jak najszybciej wykonać model, z którego powstanie foremnik a z niego „hurtowo” kompozytowe ulepszone kadłuby do naszego nowego projektu.





Wojtek z pomocą kolegów ukończył foremnik do belki ogonowej. Ta żmudna praca nad foremnikami dziś i w przyszłości, bardzo ułatwi nam budowę modeli, przede wszystkim zredukuje czas pracy, którego jest zawsze mało...

W naszym modelu konkursowym ekipy nr 2 powstaje foremnik do skrzydła kompozytowego. Jest to innowacyjny i historyczny sposób powstania skrzydła w naszym Kole. Do tej pory jeszcze nikt nie robił skrzydła kompozytowego.

Plan na nadchodzący miesiąc

- ✓ nawiązanie bliższych kontaktów z firmami zainteresowanymi współpracą
- ✓ dokończenie budowy pierwszych prototypów modeli konkursowych
- ✓ rozpoczęcie budowy części zapasowych, co w praktyce mówi o zbudowaniu od 3 do 5 modeli.
- ✓ omówienie szczegółów transportowych i logistycznych wyjazdu do Stanów Zjednoczonych.
- ✓ zaangażowanie i mnóstwo pracy
- ✓ SESJA ☺

Nowy Rok...

Jednak to jeszcze nie koniec tego, co chcielibyśmy Państwu powiedzieć.

Chcielibyśmy Państwu życzyć Szczęśliwego Nowego Roku, aby był pełen niespodzianek oraz radosnych i miłych chwil spędzonych z rodziną...



Życzą

Członkowie Koła Naukowego SAE.





Dziękujemy Państwu.

Gardner

POLSKIE LINIE LOTNICZE

LOT

POLISH AIRLINES

LOT CARGO

PETROLOT

winterthur

Polonia Technica
Association of Polish-American
Engineers



EADS
PZL

inp
engineering

"Specjalistyczny Gabinet
Reumatologiczny i Osteoporozy"
Barbara Gierasimiuk