

2006

AeroDesign



Biuletyn Sponsorski
Relacja z zawodów
AeroDesign 2007

**6 maja – Drugi Dzień Lotów
Konkursowych**

KOŁO NAUKOWE **SAE**

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa
Politechnika Warszawska



6 Maja

Zostały tylko dwie ostatnie rundy na zawodach Aero Design 2007. Nasze nastroje były bojowe. Nie poddaliśmy się, postanowiliśmy walczyć do ostatniego zapasowego skrzydła ;).

Pogoda była podobna jak 5 maja, jednak wiatr był mniej porywisty.

W nocy z 5/6 maja kolega Kamil, wpadł na pomysł, aby na końcu skrzydeł zamontować płozy z drutu. Miało to zapobiec niebezpiecznemu chwianiu się i szorowaniu skrzydła po pasie, w przypadku podmuchu.

Modele przygotowane do startu. Paliwo w zbiornikach. Przychodzi nasza kolejka.

Retribution z ładunkiem 11,2kg, unosi się w powietrze. Niewielki podmuch przy ziemi, skrzydło balansuje, ale płozy zabezpieczające sprawdziły się.

Model unosi się w powietrze i pięknie wykonuje lot. Lądowanie powinno zostać wpisane do księgi jednych z najlepszych i najpewniejszych. Wszyscy z nas skalali z radości. Podniesienie takiego ładunku spowodowało awans naszej drużyny na 4 pozycje w klasyfikacji Overall, a na 3 w klasyfikacji Największego Podniesionego Ładunku.

W przypadku modelu Revolution, wskoczyliśmy na pozycje 18. Jak wcześniej wspomniałem, model służył do zabezpieczania pozycji, ponieważ nie byliśmy do końca pewni jego możliwości. Nie chcieliśmy niszczyć modelu bez potrzeby.

Nadchodzi decydująca, ostatnia runda zawodów. Pojawiają się problemy silnika w Retribution. Podczas prób i regulowania silnik nie chce odpalać poprawnie. Świeca zalewa się, co chwilę. Nie ma czasu, stajemy w kolejce do lotów. Przed samym startem, problemy z silnikiem nadal były takie same a nawet i większe. Popsuł się żarnik rozgrzewający świece. Nagle zaczęli nam pomagać organizatorzy zawodów!!! Stowarzyszenie zwane Thunderbirds!!! Nie zauważyliśmy, kiedy jeden z Panów pożyczył nam żarnik! Drugi zidentyfikował problem i pobiegł do sklepu po nową świecę. Po zamontowaniu wszystkiego silnik odpalił!!! :) To było niesamowite uczucie! Mając takie problemy, sami mielibyśmy spore kłopoty. Niesamowita życzliwość i pasja do modelarstwa Thunderbirds'ów nas uratowała :)

Czas na start i lot. Retribution miało spory ładunek, jednak nikt do końca nie wiedział, jaki.

Po rozpędzeniu się na pasie, model oderwał się tuż przed linią 61 metrów, jednak sędzia niewiedomo dlaczego - nie zalicza lotu!!! Ja osobiście widziałem oderwanie od pasa i zdenerwowałem się. Po chwili sędzia zmienia decyzję. Przyznał się do błędu. Reszta lotu była wspianiała.

Po wylądowaniu, poszliśmy zwarzyć ładunek a tu niespodzianka....14,15kg !!! SZOK!!



SAE - Society of Automotive Engineers SAE - Society of Automotive Engineers SAE - Society of Automotive Engineers SAE - Society of Automotive Engineers SAE - Society of Automotive Engineers



Biuletyn Sponsorski

Relacja z zawodów AeroDesign 2007

SAE
STUDENCKIE KOŁO NAUKOWE





Dziękujemy naszym Sponsorom



**BEZPIECZEŃSTWO
FINANSOWE**

metabo
work. don't play.



POLSKIE LINIE LOTNICZE





Dziękujemy Polonii Amerykańskiej za wsparcie finansowe.

Pani/Panu:

- 1. Alinie S. Szczęśniak,**
- 2. Waldemarowi Lipińskiemu ,**
- 3. Wiesławowi Kruszewskiemu,**
- 4. Teodorowi Lachowskiemu,**
- 5. Stowarzyszeniu Polonia Technica**

